



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



ZAMAWIAJĄCY:

MIASTO ŁÓDŹ - ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH

ul. Piotrkowska 175

90-447 Łódź

<http://zim.lodz.bip-e.pl>

Łódź, dnia 05.07.2024 r.

ZIM-DZ.2621.6.2024

WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Rozbudowa ul. Broniewskiego na odcinku od skrzyżowania z al. Śmigłego-Rydza do skrzyżowania z ul. Rzgowską i ul. Rzgowskiej na odcinku od posesji nr 40 do posesji nr 82**

Zamawiający Miasto Łódź – Zarząd Inwestycji Miejskich, działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. (Dz. U. z 2023 poz. 1605 ze zm.), zwanej dalej „Ustawą”, dokonuje zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

1) W Rozdziale III. *Postępowanie – informacje podstawowe* ust. 4 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„4. Zamawiający informuje, że **złożył wniosek** o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027”, (FENIKS).”.

2) W Rozdziale VIII. *Warunki udziału w postępowaniu* pkt 5.1. otrzymuje brzmienie:

„5.1. **w okresie ostatnich 10 (dziesięciu) lat** licząc wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, **wykonał dwie (2) roboty budowlane** (każda w ramach odrębnej umowy), z których każda obejmowała budowę lub rozbudowę lub przebudowę drogi wraz z torowiskiem tramwajowym, siecią trakcyjną, oświetleniem ulicznym, odwodnieniem i sygnalizacją świetlną, o wartości jednej z tych robót nie mniejszej niż 70 000 000,00 zł brutto i wartości drugiej nie mniejszej niż 60 000 000,00 zł brutto. Długość torowiska tramwajowego wykonanego w ramach każdej z ww. robót budowlanych nie może być mniejsza niż 2 km toru pojedynczego;”.

3) W Rozdziale VIII. *Warunki udziału w postępowaniu* pkt 5.2.1. otrzymuje brzmienie:

„5.2.1. **dwiema (2) osobami na stanowisko kierownika robót drogowych** (z których każda będzie pełniła funkcję **kierownika budowy** odrębnie dla Zadania 1 i Zadania 2), każda posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń oraz minimum 5-letnie doświadczenie zawodowe w pełnieniu

funkcji: kierownika budowy lub kierownika robót drogowych, przy realizacji torowisk tramwajowych o długości min. 2 km toru pojedynczego;”.

- 4) W Rozdziale VIII. *Warunki udziału w postępowaniu* w pkt 7.3.3. akapit „Przykład” otrzymuje brzmienie:

„Przykład: Wykonawca w ramach konsorcjum wykonywał dwie roboty budowlane (każda w ramach odrębnej umowy), z których każda obejmowała przebudowę drogi wraz z torowiskiem tramwajowym, siecią trakcyjną, oświetleniem ulicznym, odwodnieniem i sygnalizacją świetlną, o wartości jednej z tych robót nie mniejszej niż 70 000 000,00 zł brutto i wartości drugiej nie mniejszej niż 60 000 000,00 zł brutto, gdzie długość torowiska tramwajowego wykonanego w ramach każdej z ww. robót budowlanych nie była mniejsza niż 2 km toru pojedynczego, ale faktycznie wykonywał wyłącznie roboty ziemne. Zatem nie może się w celu wykazania spełniania warunku posłużyć doświadczeniem całego konsorcjum, gdyż faktycznie nie wykonywał całego zakresu robót.”.

- 5) W Rozdziale IX. *Jednolity Europejski Dokument Zamówienia i Wykaz podmiotowych środków dowodowych* pkt 3.1. otrzymuje brzmienie:

*„3.1. **Wykazu robót budowlanych** wykonanych w okresie ostatnich 10 (dziesięciu) lat licząc wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, oraz załączeniem **dowodów** określających, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty.*

Wzór wykazu robót budowlanych zostanie przesłany Wykonawcy wraz z wezwaniem Zamawiającego, o którym mowa w pkt 1 powyżej.

Uwaga! Jeżeli Wykonawca powołuje się na doświadczenie w realizacji robót budowlanych, wykonywanych wspólnie z innymi wykonawcami, zobowiązany jest wykazać roboty budowlane, w których wykonaniu Wykonawca ten bezpośrednio uczestniczył.”.

- 6) W Rozdziale XIII. *Termin związania ofertą* pkt 1 otrzymuje brzmienie:

*„1. Wykonawca jest związany złożoną ofertą do **25.11.2024 r.**”*

- 7) W Rozdziale XV. *Sposób oraz termin składania ofert* pkt 2.1. otrzymuje brzmienie:

*„2.1. Ofertę o treści zgodnej z niniejszą SWZ należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie do dnia **29.07.2024 r., godz. 12:00.**”*

- 8) W Rozdziale XVI. *Otwarcie ofert* pkt 1 otrzymuje brzmienie:

*„1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **29.07.2024 r., o godzinie 13:00.**”*

Powyższe zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu i w związku z tym zostają udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania <https://zim.lodz.bip-e.pl/zim/zamowienia-publiczne/15356,Rozbudowa-ul-Broniewskiego-na-odcinku-od-skrzyzowania-z-al-Smiglego-Rydza-do-skr.html> zgodnie z art. 137 ust. 5 Ustawy.

Wykonawca ubiegający się o zamówienie zobowiązany jest do uwzględnienia w ofercie treści powyższych zmian SWZ.

**ZASTĘPCA DYREKTORA
ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH
DS. ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH**

/podpis nieczytelny/

Sylwia Muras

Sprawę prowadzi:
Aleksandra Piernikowska
Główny Specjalista
w Wydziale Zamówień Publicznych
tel. 42 272 64 63